

PROGRAMME DE FORMATION

Organiser et optimiser ses transports

Process de la chaîne logistique · transporter · tous niveaux

PROCESS	DURÉE	PARTICIPANTS	DÉLAI D'ACCÈS
Transporter	2 jours (14 heures)	De 1 à 8	2 à 3 semaines après l'accord commercial entre QUASAR+ et le Client

INTER-ENTREPRISES	INTRA-ENTREPRISE
790 € TTC par participant Session planifiée avec des stagiaires de plusieurs entreprises.	1 900 € TTC par groupe Session dédiée à votre entreprise, de 1 à 8 participants.

Tarifs en vigueur pour 2 jours (14 heures), formation exonérée de TVA ; le tarif définitif est précisé dans le devis.

Public, niveau et objectifs

PUBLIC	OBJECTIFS
Personnel des services expédition, ADV et logistique. Acheteurs de prestations de transport.	<i>Action de développement des compétences.</i>
NIVEAU	
Tous niveaux.	- Être capable de choisir le mode et le type de transport adaptés. - Être capable de connaître les documents et les responsabilités du transport. - Être capable d'utiliser les Incoterms à bon escient. - Être capable de calculer et de réduire ses coûts de transport. - Être capable de sélectionner et de suivre ses transporteurs.

Prérequis, modalités et évaluation

PRÉREQUIS	MODALITÉS PÉDAGOGIQUES
- Niveau Débutant : aucune expérience préalable du sujet n'est exigée. - Niveau Intermédiaire : pratiquer le sujet dans son poste ; plusieurs fois dans la semaine. - Niveau Confirmé : piloter le sujet au quotidien ou encadrer une équipe qui le pratique.	- Formation intra-entreprise ou inter-entreprises. - Formation en présentiel ou à distance. - Apports méthodologiques illustrés d'exemples réels, cas pratiques sur les données et les situations de l'entreprise.
ENCADREMENT	MODALITÉS D'ÉVALUATION
- Nos formateurs sont des pédagogues avec une véritable expérience terrain. - Ils sont tous expérimentés.	- Test de positionnement au début de la formation. - Cas pratiques et exercices en cours de formation pour valider les acquis. - Une attestation de fin de formation est remise à chaque stagiaire.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Conditions d'accueil, d'accès et de sécurisation des parcours de formation des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). En cas de signalement, veuillez contacter notre référent handicap : Serge DE SANTIS – information@quasar-plus.com.

Déclaration d'activité

QUASAR+ · Organisme de formation · Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 42 67 05522 67 auprès du préfet de la région Alsace. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'État.

PROGRAMME DE FORMATION

Détail des objectifs pédagogiques

■ niveau auquel l'objectif est abordé □ autres niveaux

Les modes de transport	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Comparer route, mer, air et rail	■	□	□
Distinguer messagerie, lot partiel et lot complet	■	□	□
Comprendre le rôle du commissionnaire de transport	□	■	□
Valider les acquis — exercices de mise en application			

Documents et responsabilités	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Connaître la lettre de voiture et les réserves à la livraison	■	□	□
Comprendre la responsabilité du transporteur	□	■	□
Choisir et appliquer un Incoterm (règles Incoterms 2020)	□	■	□
Gérer un litige transport	□	□	■
Valider les acquis — exercices de mise en application			

Coûts de transport	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Lire une grille tarifaire	■	□	□
Calculer un coût par commande ou par kilo	□	■	□
Optimiser le remplissage et les tournées	□	□	■
Comparer transport en propre et sous-traité	□	□	■
Valider les acquis — exercices de mise en application			

Transporteurs	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Rédiger un cahier des charges transport	□	■	□
Suivre la qualité de service des transporteurs	□	■	□
Réduire l'empreinte carbone du transport	□	□	■
Valider les acquis — exercices de mise en application			

Former en situation de travail	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Mettre en application les apports pédagogiques sur un cas réel de l'entreprise	■	□	□
Valider les acquis — exercices de mise en application			

Synthèse par niveau

Objectifs abordés	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Nombre d'objectifs	5	6	4
Part des 15 objectifs du programme	33 %	40 %	27 %